STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38814
20 juli
2016

Kenmerk: GEM - 1631070/14842



Onderwerp: verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Satijnvlinderlaan

Achtergrond

De Satijnvlinderlaan is een woonstraat. De straat verbindt, via een lus de Admiraalvlinderlaan met de Waterlinieweg, waardoor een hofje ontstaat. Gezien het geringe aantal woningen kan verwacht worden dat de verkeersdruk laag is. Van doorgaand verkeer is geen sprake. Bij de inrichting van deze straten is gekeken naar de optimale inrichting van de wegen waarbij rekening is gehouden met leefbaarheid en bereikbaarheid en het rustige karakter van de opzet van het wijkje. De kruising van de Waterlinieweg met de Zijderupsvlinderlaan ligt op korte afstand van de aansluiting van de Satijnvlinderlaan op de Waterlinieweg. Afslaand verkeer komend vanaf de Zijderupsvlinderlaan richting de Satijnvlinderlaan kan, als er geen aanvullende maatregelen worden genomen, de kruising met de Zijderupsvlinderlaan blokkeren. Niet alleen het kruispunt kan geblokkeerd worden. Het risico bestaat dat wachtend verkeer het zicht op het fiets/voetpad zal ontnemen en of deze zal blokkeren. Hierdoor zouden gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Op het eerste deel van de Satijnvlinderlaan is geen aanleiding om maatregelen te nemen. Hier kan prima in twee richtingen worden gereden. De wegbreedte is hier voldoende. Langs de weg zijn de parkeervakken haaks aangebracht. Aan de overzijde van de weg zullen uitritten worden gerealiseerd.

Oplossing

De genoemde risico's kunnen worden beperkt door het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf perceel nummer 9 tot aan de Waterlinieweg. Waarbij verkeer uitsluitend richting de Waterlinieweg mag rijden. De Satijnvlinderlaan inrijden vanaf de richting van de Waterlinieweg is niet toegestaan, met als gevolg dat het zicht op zowel de kruising en de oversteekplaatsen vrij blijft. De wegbreedte en weginrichting zijn afgestemd op het invoeren van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers. Om de rijrichting te benadrukken worden, op het wegvak met eenrichtingsverkeer de parkeervakken met de rijrichting mee aangelegd (langsparkeren) en wordt de wegbreedte versmald. Om fietsverkeer in beide richtingen te faciliteren is met de wegbreedte rekening gehouden met deze doelgroep. Alle woningen blijven zo met de fiets bereikbaar.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Satijnvlinderlaan, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Satijnvlinderlaan een erftoegangsweg is;

dat een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt ;

dat gebiedsontsluitingswegen de verbinding vormen tussen het hoofdwegennet (snelwegen/autowegen, stroomwegen) en een verblijfsgebied (herkomst/bestemming, erftoegangswegen) of tussen meerdere verblijfsgebieden;



dat het snelheidsregime 30 km/u bedraagt;

Dat voorkomen moet worden dat de doorstroming op het kruispunt Zijderupsvlinderlaan/Waterlinieweg, beide 50 km uur wegen, wordt beperkt.

Dat de veiligheid bij de voet/fietsoversteek over de Waterlinieweg gewaarborgd moet blijven;

dat met het aanwijzen als eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom) fietsers ter plaatse wordt beoogd:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

Dat de Satijnvlinderlaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

- tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in de Satijnvlinderlaan vanaf woning 9 tot aan de Waterlinieweg te Culemborg conform bijgevoegde illustratie, ter plaatse aangegeven door verkeersbord C02 en verkeersbord C03 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
- dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/, alsmede vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
- belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant.
- Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid, rayon Culemborg, S. Smit;
- Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid, afdeling verkeer, R. van Westerop;
- AVRI, t.a.v. A. van Driel;
- Brandweer, P. Vernooij, J. Janssen;
- P. van Rooijen, A. Geurts, C. Ruitenbeek-van Schaik.

6 juli 2016

Burgemeester en Wethouders van Culemborg